



Libero Consorzio Comunale
di Agrigento

PROTOCOLLO GENERALE
N° 0017023 del 08/10/2026 09:58

Movimento: Interno

Tipo Documento: COMUNICAZIONE

Classificazione: 11-13-05

Documento precedente: /

Oggetto: **TRASMISSIONE PROVVEDIMENTO TECNICO RELATIVO ALL'AUTORIZZZIONE STRADALE PER SCAVO PER INTERCETTAZIONE CAVO M.T. DI E-DISTRIBUZIONE LUNGO LA S.P. N° 03 A AL KM 3+050, NEL COMUNE DI FAVARA (AG). DITTA RICH.: DITTA QUARANTA GIOVANNI, DITTA INTESTATARIA: E-DISTRIBUZIONE S.P.A.. RIF. PRAT. N° 93/2026.**

Documento principale: Lettera di trasmissione prat. n. 93-2026
Ditta Quaranta Giovanni E-
Distribuzione SP 3 A (1).pdf

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
Gruppo N.12 concessioni	08/10/2026		UFFICIO PROTOCOLLO INFRASTRUTTURE	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Titolo	Descrizione
1	ALLEGATO GENERICO	Allegato	Allegato



LIBERO CONSORZIO COMUNALE di AGRIGENTO

(L.R.15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

Settore

Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica, Espropriazioni Patrimonio e Manutenzioni

Direttore: ing. M. Di Carlo

Ufficio 2° - Autorizzazioni e Concessioni
Responsabile del Servizio geom. Carmelo Filorizzo
E-mail c.filorizzo@provincia.agrigento.it

Agrigento.....08/10/2026

Protocollo n° ..17023

Classificazione...11.13.05

Fascicolo.....

OGGETTO: Trasmissione provvedimento tecnico relativo all' autorizzazione stradale per scavo per intercettazione cavo M.T. di E-Distribuzione lungo S.P. 03 A al km 3+050 , nel Comune di Favara (AG).

Ditta Richedente: Ditta Quaranta Giovanni

Ditta Intestataria: E-Distribuzione S.p.a.

pratica n. 93/2026

SETTORE RAGIONERIA GENERALE, ECONOMATO,
ATTIVITA' NEGOZIALE: CONTRATTI,
GARE, CONCESSIONI ED ESPROPRIAZIONI
Al Responsabile del GRUPPO XII
Ufficio 2 - Concessioni soggetti pubblici
Dott Mauro Hamel

Si trasmette in allegato alla presente, in formato digitale, parere tecnico relativo alla richiesta in oggetto.

Codesto ufficio avrà anche cura di provvedere agli eventuali adempimenti di cui al comma 1-ter dell'art. 5 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380.

Il Responsabile dell'Ufficio 2°

"Autorizzazioni e Concessioni"

(geom. Carmelo Filorizzo)



Il Direttore

(ing. Michelangelo Di Carlo)



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO
(L.R.15/2015)
ex Provincia Regionale di Agrigento
SETTORE
INFRASTRUTTURE STRADALI EDILIZIA SCOLASTICA, ESPROPRIAZIONI
PATRIMONIO E MANUTENZIONE
Direttore: Dott. Ing. Michelangelo Di Carlo

Ufficio 2° - Autorizzazioni e Concessioni
Responsabile del Servizio Geom. Carmelo Filorizzo
E-mail c.filorizzo@provincia.agrigento.it
Recapito Telefonico 0922 - 5935464

OGGETTO: Provvedimento tecnico relativo all' autorizzazione stradale per scavo per intercettazione cavo M.T. di E-Distribuzione lungo S.P. 03 A al km 3+050 , nel Comune di Favara (AG).

Ditta Richedente: Ditta Quaranta Giovanni

Ditta Intestataria: E-Distribuzione S.p.a.

pratica n. 93/2026

Premesse:

- L'Ufficio Concessioni acquisita l'istanza del richiedente, agli atti di codesto ufficio assunta con nota prot. n. 9073 del 08/06/2026 completa di elaborati, chiede per conto della ditta Quaranta Giovanni l'approvazione tecnica preventiva di autorizzazione stradale per scavo per intercettazione cavo M.T. di E-Distribuzione costeggiamento lungo S.P. 03 A al km 3+050 , nel Comune di Favara (AG).
- Presa visione della documentazione trasmessa a questo ufficio mancante di alcuni elementi che interessano la strada di competenza dell'Ente, è stata chiesta per le vie brevi integrazione del piano tecnico;
- -Con nota assunta al protocollo generale dell'Ente n. 15327 del 15/09/2026, è stata trasmessa l'integrazione richiesta;
- sulla scorta della documentazione trasmessa a questo ufficio tecnico ed effettuato il sopralluogo dal geometra Francesco Franco in data 06/10/2025 congiuntamente al tecnico incaricato dalla Società richiedente. geometra Salvatore Provenzano, si è concordato di eseguire con il **metodo scavo trasversale a trincea** le suddette lavorazioni per intercettazione cavo M.T. di E-Distribuzione la successiva connessione alla stessa tramite cavo di M.T.;
- Sono stati esaminati gli elaborati progettuali allegati alla suddetta variazione richiesta, ai quali si rimanda per l'esatta individuazione delle opere cui il presente parere si riferisce;

Tanto premesso,

- visto il D.Lgs. n° 285 del 30 Aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada);
- visto il DPR n° 495 del 16 Dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada);
- visto il D. Lgs n° 259 del 01 Agosto 2003 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche), recepito dalla Regione Siciliana all'art. 103 della L.R. 17/2004);
- visto il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione ed autorizzazione o esposizione pubblicitaria (art. 1, comma 816 al comma 847, legge 160/20199,) **approvato con**

Determinazione del Commissario straordinario n°168 del 17/10/2022, per le parti non in contrasto con la normativa vigente di rango superiore;

- viste le disposizioni dirigenziali del Settore Infrastrutture Stradali ;
- fatte salve le superiori determinazioni e/o prescrizioni che codesto settore vorrà impartite

N	¹ Descrizione opera elementare	² Progressive km	³ Lato	⁴ Coordinate geografiche (latitudine; longitudine)
1	Scavo trasversale a trincea per intercettazione linea interrata M.T. sulla SP 3/A e successiva connessione di un cavo a media tensione per un massimo di ml 2	Asse	-	Inizio punto attraversamento: Lat..N. 37.360692 :Long.E 13.642365
		dal km 3+050 al Km 3+050		Fine punto attraversamento: Lat..N. 37.360683 Long.E 13.642321

Sulla scorta di quanto riportato nelle premesse, l'ufficio esprime

parere tecnico favorevole

Provvedimento tecnico relativo all' autorizzazione stradale per scavo per intercettazione cavo M.T. di E-Distribuzione lungo S.P. 03 A al km 3+050 , nel Comune di Favara (AG)

Le suddette lavorazioni sono pertanto autorizzate a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni e disposizioni:

- che lo scavo e il posizionamento del cavo venga realizzato come da disegno integrato e allegato alla richiesta realizzando lo scavo nel seguente modo:
- mediante scavo a trincea.trasversale dal km dal km 3+050 al Km 3+050 per un massimo di ml 2 previo taglio della sede stradale con idonea macchina, come rappresentato nel Piano tecnico;
- che lo scavo si realizzerà facendo salvi i diritti di terzi, durante le operazioni di scavo devono essere adottate tutte quelle cautele necessarie al fine di evitare danni a persone e cose. I materiali di risulta degli scavi dovranno essere immediatamente allontanati dal cantiere e smaltiti nelle discariche autorizzate, secondo le disposizioni di legge.;
- che durante i lavori venga garantito il transito veicolare con la collocazione di apposita segnaletica;
- la Ditta richiedente preventivamente ai lavori da eseguire è *obbligata ad accertare* al fine di prevenire eventuali danni alle infrastrutture di servizio già esistenti, con indagini preliminari e saggi, eventuali interferenze con altre reti aeree e in sottosuolo (condotte, gas, reti elettriche rete pubblica illuminazione, ecc.) e, verificare che i lavori vengano realizzati nel rispetto delle norme e prescrizioni vigenti in materia di sicurezza e prevenzione; in particolare è necessaria durante l'esecuzione di eventuali scavi nelle aeree di pertinenza stradale la presenza di un responsabile dell'infrastruttura elettrica che indichi il tracciato del conduttore interrato presente lungo la SP 03/A;

¹ accesso carrabile, cartello pubblicitario, preinsegna, recinzione di fondo, collocazione linea di rete tecnologica o altro. Nel caso di rete tecnologica occorre indicare la tipologia (gasdotto, rete idrica, elettrica, telefonica), il tipo di posa (interrata o aerea) e se si tratta di un attraversamento trasversale della sede stradale, di un costeggiamento fuori dalla sede stradale, di una collocazione con sviluppo longitudinale all'interno della sede stradale.

² Riferita alle cartografie ufficiali pubblicate sul sito al link <http://sit.provincia.agrigento.it/scaricabili/SSPP/Stampe/>

³ Valutato guardando nel senso crescente delle progressive.

⁴ Espresse in gradi sessadecimali, nel sistema di riferimento ufficiale italiano (ETRS 2000) o WGS 1984.

- che eventuali interferenze con altri servizi (acqua, telefonia, etc) verranno superate attenendosi alle prescrizioni del vigente codice della strada, previa accertamento della loro presenza da eseguire a cura della ditta esecutrice dei lavori;
- Che nelle fasi lavorative di scavo, collocazione cavo e ricolmo, personale dello scrivente Settore dovrà assistere alle modalità operative seguite in cantiere e, pertanto, si fa obbligo alla ditta esecutrice di comunicare in anticipo le date di esecuzione e/o avvio dei lavori; per tale adempimento è possibile contattare il Cantoniere sorvegliante di Zona, Sig. D'aleo Giuseppe (cell. n. 3669305239);
- il riempimento dello scavo deve essere effettuato esclusivamente con misto di cava cementato opportunamente costipato, con aggiunta di cemento in ragione di 80 kg/mc fino a circa 30 cm, mentre per la chiusura dello scavo sarà formato in cls di colore rosso in pavimentazione in conglomerato bituminoso e l'ultimo strato da binder. Ad avvenuto assestamento, si procederà alla fresatura o scarifica dello strato superficiale per uno spessore di cm 3;
- che vengano mantenute tutte le condizioni necessarie affinché, non venga alterato e/o compromesso il futuro piano di scorrimento delle acque meteoriche;
- che nelle fasi lavorative di realizzazione dell'attraversamento, si dovranno adottare tutte le misure necessarie, quali un'ideale segnaletica di cantiere, a norma del N.C.d.S. al fine di evitare eventuali pericoli alla transitabilità e nocuo alla pubblica incolumità.
- **si fa espresso obbligo alla ditta esecutrice che i lavori dovranno iniziare improrogabilmente entro i 60 giorni dal rilascio del provvedimento Concessionario/Determina ed essere ultimati entro 90 giorni;**
- La ditta è obbligata a comunicare preventivamente l'inizio dei lavori. Nella comunicazione dovranno il nominativo del responsabile dei lavori, nonché i dati identificativi dell'impresa alla quale si intende affidare la realizzazione delle opere.
- Al termine dei lavori la ditta dovrà essere presentata analogha comunicazione, con allegata dichiarazione del responsabile dei lavori, il quale dovrà dichiarare sotto la propria responsabilità che le opere sono state eseguite in conformità al progetto assentito, ovvero con modifiche non sostanziali ai sensi della normativa vigente e, in quest'ultimo caso, dovranno essere prodotti gli elaborati tecnici relativi alle opere effettivamente realizzate.
- si fa espresso obbligo alla ditta esecutrice di collocare e mantenere efficiente per tutta la durata dei lavori la relativa segnaletica di cantiere sia diurna che notturna prescritta secondo la norme del Codice della strada e dal Regolamento di attuazione;
- si fa presente, inoltre, qualora per comprovate esigenze della viabilità si renda necessario modificare o spostare, le opere e gli impianti eserciti dai soggetti richiedenti, l'onere relativo allo spostamento dell'impianto è a carico della stessa Ditta richiedente;
- si informa che resta a carico del richiedente la responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone o cose derivanti dallo svolgimento dei lavori;
- qualora si rendessero necessari interventi da parte dell'ente proprietario della strada per pubblica utilità che comportino interferenze con quanto autorizzato, la spesa relativa allo spostamento dell'impianto sarà a totale carico del concessionario che dovrà provvedere nei tempi richiesti da questo Ente;
- la Ditta dovrà inoltre provvedere ad asportare eventuali depositi di materiali di cantiere sia sul piano viabile che sulle pertinenze stradali e dovrà usare tutte le cautele per evitare qualsiasi formazione di depositi di cantiere sulla sede stradale;
- si ribadisce inoltre l'obbligo a carico della Ditta esecutrice di fornirsi di idonea polizza di assicurazione valida per coprire ogni rischio, anche nei confronti di terzi, relativo a quanto autorizzato;
- restano a carico del concessionario tutte le responsabilità connesse, sia civili che penali, anche nei confronti di terzi, nell'eventualità di inosservanza della precedenti prescrizioni e condizioni;
- a fine lavori la Ditta ha **l'obbligo** di comunicare a questo Ente **l'ultimazione dei lavori** eseguiti con relativa **Attestazione**, (a firma della Ditta richiedente e/o Tecnico incaricato) di **"esecuzione regolare e conformità"** alle prescrizioni e condizioni tecniche autorizzate con il provvedimento definitivo di Concessione; eventuali inadempienze alle suddette prescrizioni e condizioni saranno oggetto di eventuale "annullamento del presente Nulla-Osta per inadempienze" ed attestante che le opere sono state realizzate così come previsto nel provvedimento definitivo di concessione, nel rispetto delle vigenti disposizioni

legislative; in particolare la richiesta di svincolo del deposito cauzionale dovrà essere accompagnata del predetto documento;

- che Codesta Ditta sarà ritenuta responsabile in caso di inottemperanza delle suddette prescrizioni o di eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esecuzione dei lavori ;

Ai fini dell'applicazione del Regolamento CUP si riportano i seguenti dati:

- la lunghezza totale dello scavo per la collocazione/sostituzione del cavo o interferenza a massa tensione risulta pari a ml 2,00 circa;

La cauzione a garanzia della buona esecuzione dei lavori viene fissata in €. 500,00 (cinquecento/00 Euro), da prestarsi con polizza fideiussoria.

- è stato verificato che la strada interessata dalle opere è di competenza dell'Ente;
- il tratto stradale è interno di centro abitato con popolazione sino a 10.000 abitanti;
- Il presente Nulla Osta e gli elaborati prodotti dalla Ditta dovranno essere integralmente allegati, per farne parte sostanziale, al provvedimento di autorizzazione/concessione.

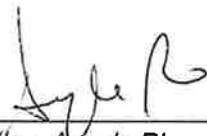
Si allega copia degli elaborati tecnici integrati dalla ditta richiedente vistati.

Il Tecnico Istruttore


(Geom. Francesco Franco)



Il Responsabile della sezione EST


(Ing. Angela Rizzo)

**IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 20 kV
A SERVIZIO DI UN IMPIANTO FTV DA 994 KWp (LATO DC)
UBICATO NEL COMUNE DI FAVARA (AG)**

Titolare Produttore:

DITTA QUARANTA GIOVANNI

Viale Enrico Berlinguer, 56

92026 Favara (AG)

Codice fiscale/P. IVA 02790230847

Tel. 0922606203

Documentazione generale
RELAZIONE TECNICA
Attraversamento stradale

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello Prog.	Codice rintracciabilità	NOME FILE	SCALA
PD	510150097	RELAZIONE TECNICA - ATTRAVERSAMENTO STRADALE	N.A.

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	11/09/2026	Prima Emissione	Ing. P. Zarbo	Ing. P. Zarbo	DITTA QUARANTA GIOVANNI

PROGETTAZIONE:



ZARBOENGINEERING
Ingegneria, General Contractor e Ambiente



Dott. Ing. Pietro ZARBO

GESTORE RETE ELETTRICA:

Firma Gestore Rete Elettrica

RICHIEDENTE:

DITTA QUARANTA GIOVANNI

Viale Enrico Berlinguer, 56

92026 Favara (AG)

Codice fiscale/P. IVA 02790230847

Sommario

PREMESSA.....	3
1. ATTRAVERSAMENTO INTERRATO DELLA STRADA PROVINCIALE.....	4
2. CARATTERISTICHE DELL'OPERA INTERRATA.....	5
3. TERRE E ROCCE DA SCAVO.....	7
4. CONCLUSIONE.....	8

PREMESSA

La presente relazione costituisce parte integrante del progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico, denominato SAN BENEDETTO, della potenza complessiva di 994 kWp, ubicato nel Comune di Favara (AG), in contrada San Benedetto snc, in un lotto di terreno individuato catastalmente al NCT foglio 7 particelle 39 e 244.

Le opere di connessione alla rete E-distribuzione S.p.A., con codice pratica 510150097, ricadono nel Comune di Favara e prevedono la realizzazione di una nuova cabina di consegna collegata in entra-esce su linea interrata MT esistente CIAVOLA D81034682, tramite costruzione di linea in cavo sotterraneo AL 185 mmq; quadro (con ICS) più quadro utente SF6-free dimensionati per reti con corrente di corto circuito pari a 16 kA.

La nuova linea MT, necessaria a connettere in entra-esce la cabina di consegna, che sarà posata nella particella 39 del foglio 7 al NCT del Comune di Favara, sarà interrata per il tratto iniziale su strada Provinciale SP3, di competenza del Libero Consorzio Comunale di Agrigento.

Con la presente si descrive l'attraversamento interrato della strada Provinciale SP3, per il quale viene richiesta l'autorizzazione per l'apertura del relativo scavo all'Ente di competenza.

1. ATTRAVERSAMENTO INTERRATO DELLA STRADA PROVINCIALE

L'attraversamento interrato interesserà la strada Provinciale SP3 per un tratto di lunghezza di circa 2 metri, a partire dal punto di intercettazione della linea elettrica MT già esistente, denominata CIAVOLA, interrata sulla SP3. Lo scavo avrà larghezza 0,50 metri e profondità 1 metro.

Vengono indicate in *Tabella 1* le coordinate di inizio e di fine attraversamento longitudinale:

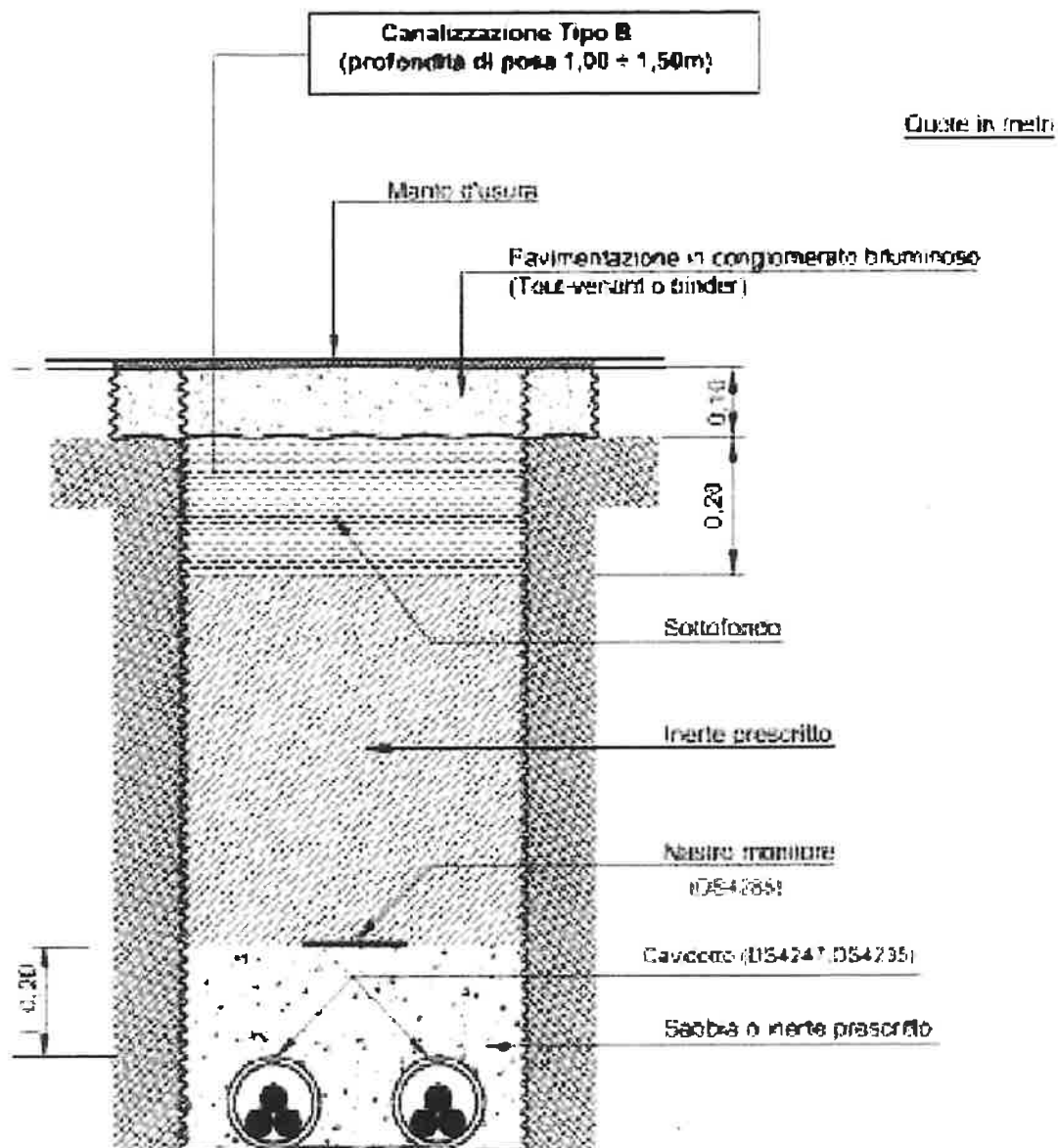
STRADA PROVINCIALE	INIZIO ATTRAVERSAMENTO	FINE ATTRAVERSAMENTO
SP 3	37.360683 N, 13.642321 E	37.360692 N, 13.642365 E

Tabella 1. Coordinate inizio e fine attraversamento

L'attraversamento interrato su strada ricade nel foglio 7 del NCT del Comune di Favara.

2. CARATTERISTICHE DELL'OPERA INTERRATA

L'attraversamento verrà effettuato con scavo a sezione obbligata. Dopo lo scavo e la posa, si prevede il riempimento con materiale inerte opportunamente rullato per ripristinare il sottofondo esistente, i lavori saranno eseguiti a regola d'arte con materiali aventi le stesse caratteristiche di quelli esistenti.



Il cavo interrato sarà ad una profondità minima in modo da garantire 1 metro, misurato dall'estradosso superiore del tubo, e la posa sarà effettuata realizzando una trincea a sezione costante di circa 50 centimetri di larghezza. Inoltre, il cavo sarà posto sul fondo dello scavo, opportunamente livellato un letto sabbia fine.

Ai fini della protezione, il cavo sarà posato entro tubo corrugato diametro esterno 160 mm,

conforme Norme CEI EN 50086-2-4.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro monitore di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo ad un'altezza non inferiore ai 20 cm dall'estradosso del tubo; tutto il percorso dei cavi sarà opportunamente segnalato con l'infissione periodica (ogni 50 metri circa) di cartelli metallici indicanti l'esistenza dei cavi a M.T. sottostanti; nei giunti saranno applicate delle targhe per identificare esecutore del giunto.

3. TERRE E ROCCE DA SCAVO

L'intervento ricade tra i cantieri di piccole dimensioni (<6000 mc) non soggetti a VIA.

Il cavo sarà alloggiato in apposito cavidotto all'interno di tubi corrugati e flessibili. Considerando una lunghezza di 2 ml di scavo per una larghezza di 0,50 m e profondità di 1 m si avranno scavi per circa 1 mc.

Il terreno di posa sarà utilizzato per il rinterro del cavidotto e rimesso nello stesso sito a fine lavori mentre i materiali di scarto verranno conferiti in discarica autorizzata.

4. CONCLUSIONE

L'esecuzione dell'attraversamento stradale terrà in doverosa considerazione gli aspetti di compatibilità ed inserimento ambientale, le esigenze della committenza, l'obiettivo di contenimento degli oneri di manutenzione e la limitazione dei rischi per la sicurezza dei lavoratori in cantiere.

